



Merci d'avoir choisi le système de filtration XFP ! Le seul kit de filtration qui prolonge la durée de vie de votre huile sans consommables !

Avant de procéder à l'installation, veuillez lire l'intégralité de ce document composé de 3 pages :

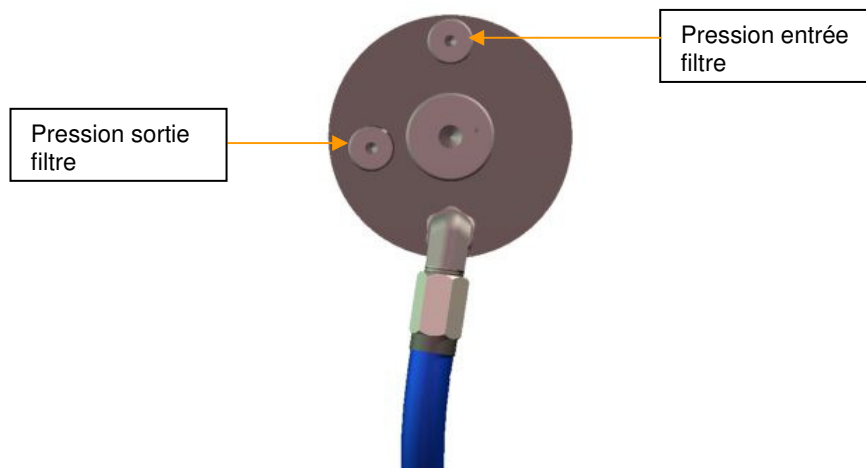
- Cette page.
- Une page d'installation.
- Une page d'utilisation.

PROCEDURE DE MISE EN ROUTE

- 1) Procéder à l'installation du kit de filtration tel qu'indiqué à la page 2.
- 2) **Moteur à l'arrêt**, débrancher de l'épurateur le flexible **provenant du filtre**. Installer la vanne de prélèvement (en position fermée). Démarrer le moteur, ouvrir la vanne, au prélèvement d'huile tel qu'indiqué en page 3.
Si vous utilisez les prises de pression sur le filtre (voir ci-dessous), vous pouvez débrancher un des flexibles et installer la vanne pour faire le prélèvement d'huile.
- 3) **Moteur à l'arrêt**, rebrancher le filtre à l'épurateur et démarrer le moteur.
- 4) **Arrêter le moteur et contrôler le niveau d'huile.**

FONCTION SUPPLEMENTAIRE DU FILTRE XFP

Le filtre XFP est équipé de 2 prises de pression en M10x1.0. Cette fonction vous permet de vérifier la perte de charge à travers le filtre occasionnellement ou en continu (installation de manomètres, de capteurs de pression ou d'un indicateur de colmatage). La perte de charge admissible est de 0,5 bar pour un moteur chaud.



ATTENTION : le filtre des kits ALD et AHD est à décolmatage séquentiel. Par conséquent, toute usure moteur anormale peut entraîner un colmatage du filtre avant régénération. **Si aucun contrôle de la perte de charge n'est installé, contrôler les pressions ou inspecter le filtre si le témoin de pression d'huile moteur :**

- Clignote au ralenti.
- S'allume lorsque le moteur est en charge.

Si le témoin de pression d'huile reste toujours allumé, arrêter immédiatement le moteur et inspecter le filtre et le circuit de lubrification.

Pour tout renseignement complémentaire ou pour la fourniture de composants supplémentaires, n'hésitez pas à nous contacter www.xfpfilters.com

INSTALLATION DU KIT DE FILTRATION AHD ET ALD

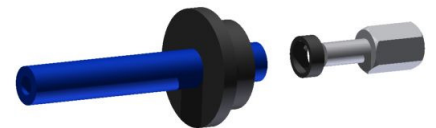
VERIFICATION DU CONTENU

Le kit doit être livré avec les composants suivants :

- Filtre avec 1 raccord
- Epurateur avec 2 raccords
- 1 collier de fixation avec les boulons
- 1 vanne de prélèvement
- Flexible
- 1 raccord traversé de cloison
- 4 embouts à emboîter

INSTALLATION DU KIT DE FILTRATION

- 1) Localiser l'emplacement de l'épurateur. Un endroit facilement accessible est conseillé afin de faciliter sa vidange.
- 2) Installer le collier de fixation de l'épurateur. S'il n'y a pas de trous permettant d'installer les colliers (entraxe de 90 mm), percer des trous de diamètre 9 mm.
- 3) Installer l'épurateur **verticalement avec les raccords en haut.**
- 4) Enlever le filtre à huile du moteur et installer le filtre XFP en prenant soin de bien huiler le joint torique avant de visser le filtre XFP.
- 5) Raccorder le filtre à 1 des 2 raccords de l'épurateur :
Lors de l'installation des flexibles, veuillez faire attention au rayon de courbure (76 mm minimum) et maintenir les flexibles loin de l'échappement moteur et de tout bord tranchant
 - a. Couper le flexible à la pince ou au cutter (utiliser des gants de protection), huiler l'embout et l'emboîter.
 - b. Vous pouvez intervertir le raccord sur le filtre avec le bouchon diamétralement opposé si nécessaire.
- 6) Raccorder l'épurateur :
 - a. Au cache culbuteur. Déposez le cache culbuteur, percez à 12 mm à un endroit convenable (**toile minimum de 4mm**) et installez le **raccord traversé de cloison**
 - b. Au bouchon de remplissage d'huile. Percer le bouchon de remplissage d'huile (perçage à 13 mm), introduire le flexible et emboîter l'embout. Une fois l'assemblage terminé, tirez sur le flexible afin que l'embout butte à l'intérieur du bouchon. (**attention : s'assurer que le bouchon puisse être percé.**)
 - c. Au carter, si un orifice est disponible.



DEMARRAGE DU MOTEUR

Au démarrage du moteur, s'assurer que le témoin de pression d'huile s'éteint en moins de 5 secondes. Si ce n'est pas le cas, ou si le témoin ne s'éteint pas, arrêter immédiatement le moteur et inspecter l'installation et/ou contacter XFP.

Arrêter le moteur et faire l'appoint d'huile.

UTILISATION DU KIT DE FILTRATION XFP

Le kit de filtration XFP permet de prolonger la durée de vie de votre huile tout en surveillant l'état de santé de votre moteur. XFP propose un service d'analyse d'huile réalisé par un laboratoire indépendant.

PROGRAMME D'ALLONGEMENT DE LA DUREE DE VIE DE L'HUILE

A l'installation du kit de filtration XFP, il n'est pas nécessaire de faire une vidange du carter d'huile. Un prélèvement d'huile, **moteur chaud**, pour analyse doit être fait selon une des procédures suivantes :

Attention : s'assurer d'avoir une tenue adéquate.

- **Si le retour de l'épurateur a été réalisé par le cache culbuteur ou un orifice sur le carter :**
Moteur à l'arrêt, débrancher de l'épurateur le flexible **provenant du filtre** et installer la vanne de prélèvement. Démarrer le moteur, ouvrir la vanne lentement et laisser s'écouler un peu d'huile dans un réceptacle avant de remplir la fiole d'échantillonnage.
- **Si le retour de l'épurateur est fait par le bouchon de remplissage d'huile, moteur en marche :**
 - a) Enlever avec précautions le bouchon de remplissage d'huile et canaliser l'écoulement dans le tube de remplissage.
 - b) Remplir la fiole d'échantillonnage d'huile.

Le prochain prélèvement d'huile sera déterminé par le résultat d'analyse d'huile. En général, un prélèvement doit être fait à l'intervalle de vidange constructeur.

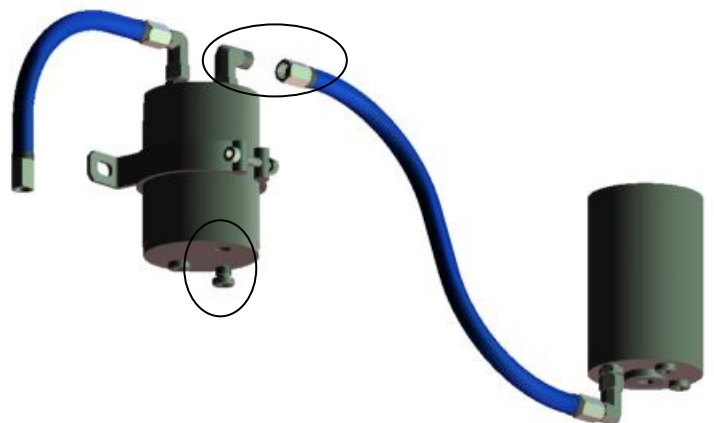
NOTE SUR LE PRELEVEMENT D'HUILE

- Remplir la fiole au minimum au $\frac{3}{4}$ de sa capacité.
- Pour une analyse pertinente :
 - compléter le bordereau le plus précisément possible.
 - renvoyer l'échantillon sans tarder au laboratoire d'analyse.

VIDANGE DE L'EPURATEUR

Procéder à la vidange de l'épurateur, de préférence, à chaque prélèvement d'huile et au moins une fois par an.

- 1) Placer un bac de récupération d'huile sous l'épurateur :
- 2) Débrancher un des flexibles de l'épurateur.
- 3) Vidanger l'épurateur :
 - a. **Kit ALD (capacité de 0,5L) :**
utiliser 2 clés Allen pour dévisser un des deux bouchons de vidange.
 - b. **Kit AHD (capacité de 1L)**
- 4) Remettre le bouchon de vidange et le flexible ; démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 5 mn ; arrêter le moteur et **faire l'appoint d'huile.**



Si les bouchons de vidange ne sont pas accessibles, débrancher les flexibles de l'épurateur et le sortir du collier pour le vidanger.